

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1169 O LEŚNA WODA - SZYDŁOWICE

BUDOWA CHODNIKA W m. BŁOTA

JEDN. EW.: LUBSZA

OBR. EW.: BŁOTA

MIEJSCOWOŚĆ: BŁOTA

DZ. EW. NR: 89/4.

1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- mapę do celów projektowych w skala 1:500
- umowę z inwestorem
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z 14.05.1999, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (D.U. z 2012 r., poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz. 1126/
- Wytyczne Projektowania GDDP z 1992 r.,

2. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej o numerze DP 1169 O, jest drogą o nawierzchni bitumicznej, wyposażoną w pobocza ziemne, oraz rowy. Obecny stan dla ruchu pieszego jest niezadowalający i powoduje znaczne niebezpieczeństwo dla pieszych poruszających w ciągu drogi powiatowej. Konieczne jest więc wykonanie odcinka chodnika w znacznej mierze poprawiające bezpieczeństwo pieszych w m. Błota. Dodatkowym atutem poprawy bezpieczeństwa jest możliwość usytuowania chodnika za pasem zieleni oraz rowu.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1169 O Leśna Woda - Szydłowice w m. Błota. Realizacja chodnika bez zmiany granic pasa drogowego stanowić będzie przebudowę istniejącej drogi w rozumieniu art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych (przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego). Przebudowa drogi wymaga zaś, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) – dalej pr. bud., dokonania zgłoszenia.

Droga powiatowa nr 1169 O w m. Błota posiada nawierzchnię bitumiczną po której obywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz rolniczych mieszkańców miejscowości. Na rozpatrywanym odcinku drogi nie występują chodniki tylko pobocze ziemne, co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych do drogi i pieszych poruszających się w kierunku kościoła zlokalizowanego przy drodze powiatowej. Projektowana przebudowa drogi obejmuje budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni od km 0+000 do km 0+100 oraz od km 0+100 do km 0+728 oddzielonego od jezdni pasem zieleni z przydrożnym rowem. Szerokość chodnika na całym projektowanym odcinku wynosi 1,50m. Na przedmiotowym odcinku projektuje się również wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji, czyszczenie przepustów pod zjazdami oraz remont istniejących rowów poprzez usunięcie namułu o średniej grubości do 20cm. Projektuje się również zabrukowanie w ciągu chodnika placu przy kościele. Projektowany zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz nie ingeruje w działki sąsiadujące.

Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi poprzez budowę chodnika od km 0+000 który przyjęto przy zjeździe na drogę gruntową o nr. ewidencyjnym 256, koniec przebudowywanego odcinka znajduje się w km 0+728 na zjeździe do zabudowań położonych w działce drogowej o nr. ewidencyjnym nr 85.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 728mb, w tym projektuje się budowę chodnika o szerokości 1,50m wraz ze zjazdami do posesji. Odwodnienie drogi i chodnika poprzez istniejące rowy przydrożne przeznaczone do remontu poprzez usunięcie namułu o średniej grubości do 20cm.

Droga powiatowa nr DP 1169 O jest drogą jednopasową dwukierunkową o szerokości pasów ruchu 2,85mb, oraz klasą drogi zaliczoną do kategorii Z - zbiorcza. Przyjęta szerokość chodników zgodna jest z §44 pkt.4 Rozporządzenia w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124), i mieści się w przyjętych wartościach dla przebudowy drogi.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem, obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodników oraz zjazdów,
- odmulenie rowów,
- oczyszczenie przepustów pod zjazdami,
- ustawienie krawężników najazdowych na zjazdach oraz obrzeży betonowych na ławach betonowych w ciągu chodnika,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudów nawierzchni chodnika, zjazdów oraz placu przy kościele wg przekrojów konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego na zjazdach i placu przy kościele, oraz z kostki kamiennej gr. 6cm koloru szarego w ciągu chodnika.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (z późn. zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję:

Kategoria drogi – droga powiatowa, klasy Z - zbiorcza, kategoria ruchu KR3.

Elementy przekroju normalnego:

- **chodnik** - pochylenie poprzeczne 2 % w kierunku rowu, szerokość chodnika 1,50m, nawierzchnia z kostki betonowej gr 6 cm
- **zjazdy, plac przy kościele** – pochylenie poprzeczne dostosowane do wysokości bram, szerokość zjazdów wg projektu zagospodarowania, nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm

Projektowana konstrukcja budowanego chodnika:

- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku naturalnego.
- 10 cm – podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5

- 3,0 cm - podsypka z grysłu kamiennego,
- 6,0 cm – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm szarej,

Projektowana konstrukcja zjazdów i placu przy kościele:

- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku naturalnego.
- 15 cm – w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63
- 10 cm – w-wa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0-31,5
- 3,0 cm - podsypka z grysłu kamiennego,
- 8,0 cm – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm czerwonej,

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Odwodnienie nawierzchni

Projekt zakłada, powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do konserwacji (odmulenia i profilowania skarp).

7. Urządzenia obce

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie pasa drogi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

8. Parametry techniczno - użytkowe

Powierzchnia chodnika - 840,00 m²

Powierzchnia zjazdów i placu - 1160,00 m²

Ilość zjazdów - 31 szt.

9. Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia

Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia – *nie dotyczy*

10. Informacja odnośnie rejestru zabytków

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

1. Długość przebudowywanego odcinka drogi – 728,00 m,
2. Szerokość chodnika – 1,50 m,
3. Zaprojektowano wykonanie przebudowy odcinka drogi powiatowej DP 1169 O w m. Błota poprzez budowę chodnika wraz ze zjazdami do posesji,
4. Zapotrzebowanie w wodę, instalacje sanitarne, grzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne, gazowe, telekomunikacyjne, piorunochronne – *nie dotyczy*.
5. Zanieczyszczenia płynne – wody opadowe – *odprowadzane powierzchniowo do zaprojektowanych wpustów ulicznych*.
6. Wibracja i promieniowanie – *nie dotyczy*.
7. Istniejące zadrzewienia zabezpieczyć na czas prowadzenia robót.
8. Nie będzie występowało trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.
9. Wykonanie przebudowy odcinka drogi poprzez budowę chodnika nie ma negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane.
13. Brak emisji zanieczyszczeń gazowych oraz wytwarzania odpadów.
14. Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04. 2004 r. o ochronie przyrody obszarów znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Nie znajdują się w strefie oddziaływania obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych.
15. Przedsięwzięcia chroniące środowisko:
 - a/ w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych
Nie występują
 - b/ w zakresie emisji hałasu
Nie występują.
 - c/ w zakresie ochrony środowiska gruntowego
Nie występują
 - d/ w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych

Nie występują

e/ w zakresie ochrony ludzi i zwierząt

Nie występują

f/ w zakresie ochrony zieleni

Nie przewiduje się zmian w układzie zieleni

16. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

17. Ochrona środowiska

Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez wpusty uliczne z przykanalikami odprowadzającymi wodę do istniejących rowów przeznaczonych do odmulenia i profilowania skarp. Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów nie powodujących degradacji środowiska. Odpady mogą stanowić opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zostaną zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez podniesienie komfortu pieszych poruszających się w ciągu drogi powiatowej. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających, oraz nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy. Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i bezpieczeństwa ruchu pieszych.

12. Uwagi końcowe

Droga powiatowa nr DP 1169 O jest drogą jednopasową dwukierunkową o szerokości pasów ruchu 2,85m, oraz klasą drogi zaliczoną do kategorii Z - zbiorcza. Przebudowa drogi ma wykorzystywać elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia bądź podwyższenia poziomu wód gruntowych, zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa

przyległych do drogi gruntów. Teren zabudowy nie jest objęty ochroną konserwatorską. Działki nie znajdują się w strefie eksploatacji górniczej. Charakter projektowanej inwestycji nie stanowi, jak również nie będzie powodował negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane. Nie będzie występowało również trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c - Prawo budowlane, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu na którym projektowana jest inwestycja tj do działki **89/4**, tj. pasa drogowego będącego własnością Powiatu Brzeskiego .

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Art. 43 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami).
- § 18, 19, 20 i 40 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1422).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Marzec 2017 r.