

Regionalna Dyrekcja Ochrony  
Środowiska w Opolu  
ul. Firmowa 1  
45-594 Opole

WOOS.4220.31.2019.MD

Opole, dnia 13 lutego 2019 r.

**Burmistrz Lewina Brzeskiego**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2081), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z pismem nr GK.III.6220.1.2019 z 28.01.2019r., po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, złożonego przez pełnomocnika Powiatu Brzeskiego Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim” - nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Jednocześnie, w myśl zapisów art. 64 ust. 3a) ww. ustawy ooś, wskazuję na konieczność określenia w decyzji środowiskowej następującego warunku (o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś) - wycinka drzew zostanie przeprowadzona **poza okresem lęgowym ptaków** tj. przeprowadzona zostanie w terminie od 15 października do 1 marca.

**Uzasadnienie**

Burmistrz Lewina Brzeskiego, wnioskiem nr GK.III.6220.1.2019 z 28.01.2019r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 31.01.2019r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim”.

Do ww. wniosku dołączono:

- wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.01.2019r.;
- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP)

oraz dodatkowo wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Lewina Brzeskiego zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.



Z KIP wynika, że przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim. Wraz z obiektem inżynierskim przebudowie ulegną także dojazdy do tego obiektu.

Parametry techniczne przeznaczonego do przebudowy mostu:

- kategoria drogi - powiatowa
- klasa techniczna drogi - Z
- kategoria ruchu - KR3
- kategoria geotechniczna - II
- długość całkowita obiektu - 101,40 m
- pasy ruchu - 2 x 3,0 m
- ciąg pieszo-rowerowy: 2,50 m

Ponadto, jak wynika z KIP w ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę drogi powiatowej klasy Z na dł. ok. 498 m (przyjęto prędkość projektową - 50 km/h).

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na przebudowywanym odcinku drogi. Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji ani sposobu zagospodarowania terenu.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza (np. z układania mas bitumicznych). Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powodowanych ruchem pojazdów. Lokalizacja przebudowywanej drogi (w tym poprawa stanu technicznego mostu) pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

W ocenie organu, uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie budowy w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Prace związane z budową mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki. Hałas powstający na etapie realizacji jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Przedsięwzięcie ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się wymianę zniszczonej nawierzchni na nową, co pośrednio przyczyni się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. Wymiana nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę przepustowości drogi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi istniejącego obiektu mostowego oraz dróg dojazdowych do obiektu.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji mogą powstawać odpady m.in. z grupy 17: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - 17 01 01, odpady z remontów i rozbudowy dróg - 17 01 81 oraz z grupy 15: opakowania z papieru i tektury - 15 01 01,



opakowania z tworzyw sztucznych - 15 01 02. Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z czyszczenia ulic i placów – 20 03 03. Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia Inwestor zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników budowy, wyposażonego w przenośne sanitariaty, z których nieczystości wywożone będą przez wyspecjalizowaną firmę.

Do odprowadzenia wód deszczowych, z projektowanego obiektu, zastosowane zostaną wpusty odwadniające. Woda z wpustów odprowadzona będzie do kolektorów Ø200 mm. Woda z kolektorów zostanie odprowadzona w kierunku przyczółków i dalej poza obiekt, gdzie kolektory podłączone zostaną do projektowanych studni. Dalej wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą wylotami na teren zielony zalewu rzeki Nysa Kłodzka. Przed wylotami zastosowane zostaną osadniki, które zapewnią odpowiednie parametry wód opadowych i roztopowych zgodne z aktualnymi przepisami. Wyloty projektuje się jako typowe prefabrykowane. Teren wokół wylotów zostanie umocniony za pomocą kostki granitowej na podsypce cementowo – piaskowej. Przestrzenie pomiędzy kostką zostaną zaspoinowane zaprawą cementową.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się **poza formami** ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1-4 i 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 więc nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie korytarza ekologicznego o randze krajowej Dolina Nysy Kłodzkiej, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Teren inwestycji usytuowany jest w zasięgu korytarza ekologicznego Dolina Nysy Kłodzkiej wyznaczonego w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk - Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministerstwa Środowiska. Uwzględniając dotychczasowe użytkowanie terenu realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie funkcjonalności ww. korytarza ekologicznego - nie wprowadza nowych barier.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem o wysokich oraz szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu.

Jednocześnie w niniejszej opinii, wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia (wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. przeprowadzona zostanie w terminie od 15 października do 1 marca).

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- b) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- e) obszary przylegające do jezior;
- f) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie, w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w gminie Lewin Brzeski, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.



Z przedłożonej dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. Jak wynika z KIP, w analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: powodzie, fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze, osuwiska, mrozy oraz brak widoczności (mgła, smog). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Mając na uwadze powyższe i biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy ooś, w niniejszym piśmie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Opolu  
Regionalny Konserwator Przyrody w Opolu  
Justyna Kantorczyk-Gańkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat - z prośbą o powiadomienie o przedmiotowej opinii stron postępowania, zwłaszcza w trybie art. 10 Kpa  
2. Powiat Brzeski Zarząd Dróg Powiatowych na ręce pełnomocnika p. Z. Stawinoga  
3. aa