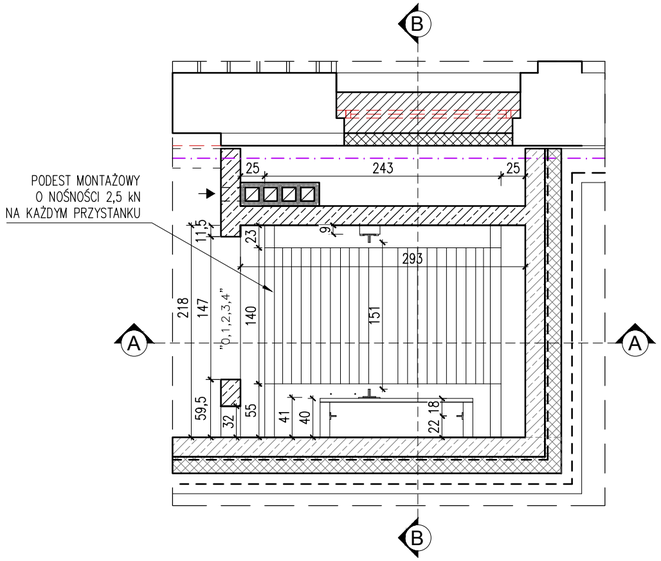
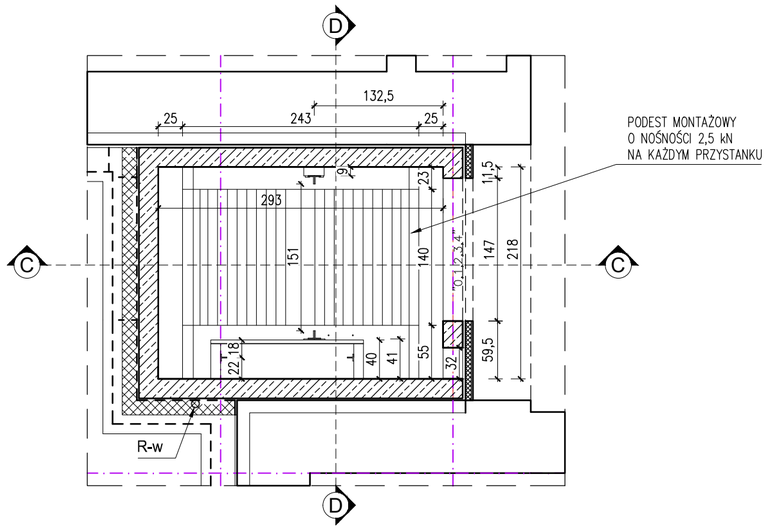
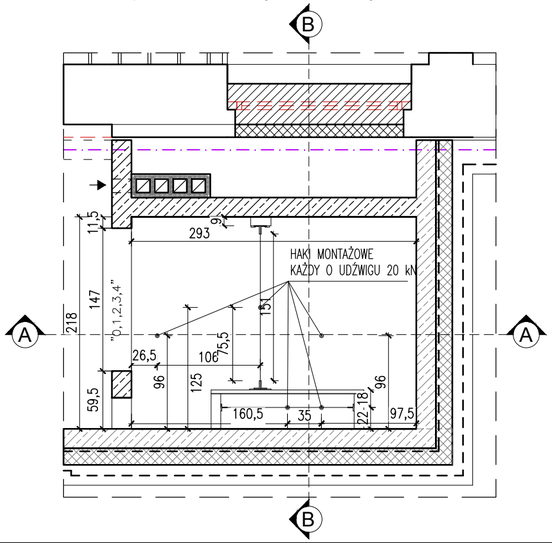
RZUT WINDY "A"
Rzut pomostu montażowego



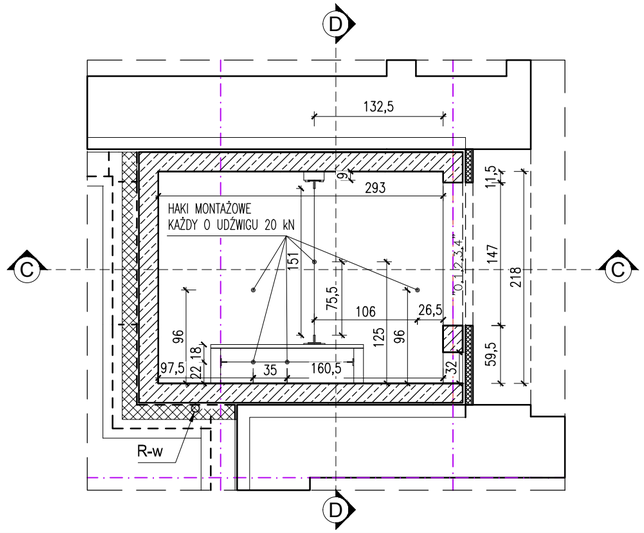
RZUT WINDY "B"
Rzut pomostu montażowego



RZUT WINDY "A"
Rozmieszczenie haków montażowych w stropie betonowym nadszybia



RZUT WINDY "B"
Rozmieszczenie haków montażowych w stropie betonowym nadszybia



of-LC-DBM1600-G400 T2-OTECH — DŹWIG SZPITALNY PRZELOTOWY ELEKTRYCZNY:

- PRĘDKOŚĆ V=1,0 m/s
- UDŹWIG 1600/21 kg/ilość osób
- WYMIARY KABINY 140cm x 240cm x 210 cm
- ILOŚĆ DRZWI W KABINIE - 1 SZTUKA - TYP TELESKOPOWE
- KABINA PRZELOTOWA NA POZIOMIE PARTERU
- /NA POZOSTAŁYCH POZIOMACH NIEPRZELOTOWA/
- WYMIARY DRZWI Sd=120cm Hd=200cm
- WYMIARY SZYBU Ss=218cm Gs=293cm
- GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA P=125cm
- WYSOKOŚĆ NADSZYBIA N=360cm
- ILOŚĆ PRZYSTANKÓW - 5
- WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA Hp=14,16cm t=5/ 6 przelot

UWAGA!
WSZYSTKIE WYTYCZNE DO WYKONANIA SZYBU DŹWIGU SZPITALNEGO MODEL of-LC-DBM1600-G400 T2-OTECH PODANE SĄ PRZEZ PRODUCENTA P.U.P.H. "OTECH" Sp. z o.o. Gorlice.W PRZYPADKU ZMIANY MODELU I PRODUCENTA DŹWIGU NA ETAPIE REALIZACJI INWESTYCJI NALEŻY PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA SZYBU DOKONAĆ KOREKTY WSZYSTKICH WYTYCZNYCH

PODEST MONTAŻOWY NA KAŻDYM PRZYSTANKU

NOŚNOŚĆ POMOSTÓW MONTAŻOWYCH: 2kN/m2

Pomosty umieścić 300mm poniżej poziomu każdego przystanku.
W przypadku, gdy odległośćpomiędzy poziomami sąsiednich przystanków w pionie przekracza 4m umieścić dodatkowy pomost w połowie tej odległości.

Najwyższy pomost umieścić w odległości ok.2m od stropu nadszybia.

LEGENDA:

- ZAMUROWANIA
- ŚCIANY PROJEKTOWANE
- WYBURZENIA
- PROJEKTOWANE SŁUPY
- ŚCIANY ISTNIEJĄCE
- ZAMUROWANIE OKIEN WRAZ Z UZUPEŁNIENIEM STYROPIANU

PRACOWNIA PROJEKTOWA **PROJEKT STUDIO 2000**
www.ps-2000.pl 45-052 Opole ul. Oleska 10/7, telefon: 077 45 46 321

OBIEKT: BLOK OPERACYJNY I CENTRALNA STERYLIZATORNIA PRZY BCM W BRZEGU.

ADRES: BRZEG ul. MOSSORA 1
działki nr 636/1, 636/4, 673/3 ; obręb Brzeg

TYTUŁ RYSUNKU: RZUT PODESTU MONTAŻOWEGO WIND, ROZMIESZCZENIE HAKÓW MONTAŻOWYCH
PROJEKT WYKONAWCZY – ARCHITEKTURA

SKALA: 1:50

NR RYS.: 7/A

ZAKRES PRAC:	IMIĘ i NAZWISKO PROJEKTANTA	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT	mgr inż. arch. BEATA DOMIŃCZYK-ŁYŚNIEWSKA	ARCHITEKTONICZNA	290/94/OP	KWIECIEŃ 2015 R.	
OPRACOWANIE	mgr inż. arch. BEATA DOMIŃCZYK-ŁYŚNIEWSKA	ARCHITEKTONICZNA	290/94/OP		
SPRAWDZENIE	mgr inż. arch. ANNA REJMAN-LENIEC	ARCHITEKTONICZNA	OPOKK/03/2009		